

L'obtention et l'écoulement de récoltes sans précédent ou presque dans l'Ouest canadien en 1951, 1952 et 1953 ont fortement mis à contribution tous les moyens d'entreposage et de manutention des céréales. En outre, le problème a été aggravé au début de cette période de trois ans par la proportion élevée des céréales récoltées en mauvais état à l'automne de 1951, nécessitant un entreposage spécial qui réduisait l'espace disponible dans les entrepôts, et par la récolte anormalement abondante au printemps de 1952. En conséquence, les élévateurs étaient beaucoup plus remplis que d'habitude au début de la campagne 1952-1953. Même si les expéditions de céréales au Canada et à l'étranger ont été très considérables en 1952-1953 et en 1953-1954, une proportion extraordinairement élevée de l'espace d'entreposage des élévateurs est demeurée occupée durant cette période, comme l'indique le tableau 38. Le tableau ne donne que les chiffres relatifs à trois dates de la campagne agricole, mais les données hebdomadaires sur les stocks de grains détenus dans diverses situations commerciales se trouvent dans la publication du Bureau fédéral de la statistique, intitulée: *Grain Statistics Weekly*.

### 38.—Capacité des entrepôts autorisés à céréales et céréales emmagasinées, 1952-1953 et 1953-1954

NOTA.—Ces chiffres sont inférieurs à ceux du tableau 15, p. 423, parce qu'ils ne comprennent pas les stocks en transit ou dans les minoteries de l'Est.

| Campagne agricole et situation des entrepôts                | Capacité des entrepôts autorisés | Céréales canadiennes dans les entrepôts autorisés |                |                            |                 | Pourcentage utilisé des entrepôts autorisés |                            |                 |
|---|----------------------------------|---|----------------|----------------------------|-----------------|---|----------------------------|-----------------|
|   |                                  | 1 <sup>er</sup> déc. 1952                         | 27 nov. 1952   | 1 <sup>er</sup> avril 1953 | 31 juillet 1953 | 27 nov. 1952                                | 1 <sup>er</sup> avril 1953 | 31 juillet 1953 |
|   |                                  | (milliers de boisseaux)                           |                |                            |                 | (pourcentage)                               |                            |                 |
| <b>1952-1953</b>  |                                  |   |                |                            |                 |   |                            |                 |
| Élévateurs ruraux de l'Ouest.                               | 306,834                          | 204,673   | 218,203        | 245,335                    | 66.7            | 71.1  | 80.0                       |                 |
| Élévateurs de l'intérieur (particuliers et minoteries)..... | 20,721                           | 8,480   | 9,192          | 9,046                      | 40.9            | 44.4  | 43.7                       |                 |
| Terminus de l'intérieur.....                                | 20,600                           | 9,403   | 16,894         | 16,456                     | 45.6            | 82.0  | 79.9                       |                 |
| Côte du Pacifique.....                                      | 21,756                           | 10,047  | 7,609          | 7,881                      | 46.2            | 35.0  | 36.2                       |                 |
| Fort-William et Port-Arthur..                               | 84,449                           | 43,998  | 66,884         | 50,829                     | 52.1            | 79.2  | 60.2                       |                 |
| Ports de la baie Georgienne et des lacs supérieurs.....     | 35,641                           | 16,102  | 13,302         | 24,010                     | 45.2            | 37.3  | 67.4                       |                 |
| Ports des lacs inférieurs et du haut Saint-Laurent.....     | 19,100                           | 6,843   | 6,111          | 12,207                     | 35.8            | 32.0  | 63.9                       |                 |
| Ports du bas Saint-Laurent....                              | 24,912                           | 11,152  | 11,800         | 17,588                     | 44.8            | 47.4  | 70.6                       |                 |
| Ports des Maritimes <sup>1</sup> .....                      | 5,277                            | 1,526   | 3,169          | 4,179                      | 28.9            | 60.1  | 79.2                       |                 |
| <b>Total, 1952-1953.....</b>                                | <b>539,290</b>                   | <b>312,224</b>                                    | <b>353,166</b> | <b>387,530</b>             | <b>57.9</b>     | <b>65.5</b>                                 | <b>71.9</b>                |                 |
|   |                                  | 1 <sup>er</sup> déc. 1953                         | 2 déc. 1953    | 31 mars 1954               | 31 juillet 1954 | 2 déc. 1953                                 | 31 mars 1954               | 31 juillet 1954 |
| <b>1953-1954</b>  |                                  |   |                |                            |                 |   |                            |                 |
| Élévateurs ruraux de l'Ouest..                              | 322,986                          | 238,827   | 254,977        | 267,133                    | 73.9            | 78.9  | 82.7                       |                 |
| Élévateurs de l'intérieur (particuliers et minoteries)..... | 20,716                           | 8,577   | 9,640          | 8,626                      | 41.4            | 46.5  | 41.6                       |                 |
| Terminus de l'intérieur.....                                | 20,600                           | 16,805  | 18,162         | 15,996                     | 81.6            | 88.2  | 77.7                       |                 |
| Côte du Pacifique.....                                      | 21,756                           | 13,915  | 13,787         | 8,054                      | 64.0            | 63.4  | 37.0                       |                 |
| Fort-William et Port-Arthur..                               | 90,517                           | 39,104  | 81,744         | 62,976                     | 43.2            | 90.3  | 69.6                       |                 |
| Ports de la baie Georgienne et des lacs supérieurs.....     | 35,641                           | 32,549  | 25,224         | 31,283                     | 91.3            | 70.8  | 87.8                       |                 |
| Ports des lacs inférieurs et du haut Saint-Laurent.....     | 19,100                           | 16,036  | 11,414         | 13,352                     | 84.0            | 59.8  | 69.9                       |                 |
| Ports du bas Saint-Laurent....                              | 24,912                           | 19,718  | 16,750         | 21,396                     | 79.2            | 67.2  | 85.9                       |                 |
| Ports des Maritimes <sup>1</sup> .....                      | 5,277                            | 4,890   | 3,368          | 5,564                      | 92.7            | 63.8  | 105.4                      |                 |
| <b>Total, 1953-1954.....</b>                                | <b>561,505</b>                   | <b>390,420</b>                                    | <b>435,066</b> | <b>434,380</b>             | <b>69.5</b>     | <b>77.5</b>                                 | <b>77.4</b>                |                 |

<sup>1</sup> Sans Terre-Neuve.